



► LANCE-HARPON «BABY SHARK»

Cette arme est conçue pour accompagner tout plongeur de la Légion. Elle dispose d'un très bon équilibrage et d'un poids plume qui favorisent son utilisation en milieu sous-marin. Elle intègre également un système inédit de chargeur qui lui permet de stocker jusqu'à 30 munitions. Un chargeur supplémentaire est dissimulé dans la crosse.

L'arme se répand désormais sur le marché « pirate ».

Type : **Arme légère**

Précision : -1

Dégâts : 10 + 3d10 (le harpon)

Portée : 70 mètres (sous l'eau)

Chargeur : 30



► LANCE-HARPON «HEAVY SHARK»

Malgré leur différence flagrante de taille, le «Heavy Shark» a un cahier des charges relativement proche : l'arme doit être maniable et légère pour une bonne efficacité. De plus, le «Heavy Shark» innove la monture d'arme «Wargame» qui doit à terme être commune à tous les véhicules et armements du catalogue de Guyana Seatech pour une meilleure interopérabilité de ses productions.

Type : **Arme lourde de véhicule**

Précision : +1 (-1 en mouvement)

Dégâts : 25 + 3d10 (le harpon)

Portée : 150m (sous l'eau)

Chargeur : 200



► SEAHORSE

Il s'agit d'un concept de moto sous-marine dont le châssis est constitué autour d'une turbine sous-marine innovante. Cette dernière est en effet peu bruyante et ne laisse que peu de remous dans l'eau. Sa coque épouse parfaitement le corps du pilote, et son design est proche de celui d'un serpent marin. Il existe deux types de camouflages : *classic* (gris bleu) et *swamp* (marais).

Depuis peu, une version civile a fait son apparition, avec des couleurs plus adaptées au goût de la clientèle, en particulier celle de la jet-set qui se plaît à découvrir les richesses naturelles des mondes sous-marins. Certains aquaculteurs les utilisent également dans leurs fermes sous-marines. Mais c'est surtout la clientèle pirate qui a jeté son dévolu sur ce produit. Guyana Seatech est consciente du phénomène mais visiblement, laisse faire en prétextant l'anonymat de ces mêmes clients.

Type : **véhicule sous-marin léger**

Equipage : 1

Soute : 20 kilos (sous la selle)

Vitesse : 200 km/h

Autonomie : 800 km

Blindage : 15

Structure : 90

Armement : ● 1 Lance-harpon Baby-Shark intégré sous le nez de l'appareil (-2 en mouvement).

- Leurres modèle «Poulpe» : jets d'encre à l'arrière de l'appareil (portée 100 mètres, 4 charges)



► DINOMANTE

Le principe est d'offrir un engin capable de pratiquer la reconnaissance et de disposer de capacités d'attaque sous-marines. Le design est semblable à une raie manta mais la technologie «casse» l'image gracieuse de l'animal, d'où le nom de l'appareil.

Le système de camouflage est de série bio-adaptable : à savoir que celui-ci revêt les livrées «*classic*» ou «*swamp*» au choix du pilote (voir modèle Seahorse). Le cockpit est placé au niveau de la tête, comprenant le pilote et son canonier.

Son apparition au catalogue est très récente et aucune commande militaire n'a encore été passée. Il s'agit avant tout d'un engin de démonstration du savoir-faire de la corporation. La Légion envisage toutefois de contracter pour l'achat d'une centaine d'entre eux. Restent les groupes pirates qui sont visiblement intéressés. Guyana Seatech est malgré tout face à un dilemme devant l'insistance de la Légion pour qu'elle contrôle plus efficacement sa clientèle. Pourtant, elle vante l'argument des coûts pharaoniques de développement et donc la nécessité de clients privés : une façon diplomatique de presser la Légion. Le début d'un conflit politico-économique ?

Type : **véhicule d'attaque et de reconnaissance sous-marins.**

Equipage : 2 (un pilote, un canonier)

Soute : -

Vitesse : 350 km/h

Autonomie : 1500 km

Blindage : 35

Structure : 300

Grappin, lampes haute densité, système de navigation marine/sous-marine «Cousteau».

Armement : ● 2 lances-harpon sous chaque aile de l'appareil avec angle de visée à 90° (avant de l'appareil).

- 4 leurres modèle «Poulpe» : jets d'encre à l'arrière de l'appareil (portée 100 mètres, 4 charges)