

M.I.6 - Département Q

Rapport de Modification de Véhicule

Aston Martin V8 Volante

Nous espérons ne plus jamais ressentir l'horreur de l'évènement qui a mis fin à la carrière de la Lotus de 007. C'était mal connaître le Commander Bond...

Toutefois, ce premier travail effectué sur une V8 nous a permis de constater qu'elle supporte aussi bien que son ancêtre les divers aménagements que nous voulons lui apporter. L'électronique nous offre des possibilités quasi illimitées sur un modèle de cette classe et la qualité de sa conception autorise des aménagements que nous ne pourrions même pas envisager sur des modèles de taille plus mesquine.

Ce fut une excellente occasion de prouver aux Américains que la technique britannique pouvait même rivaliser avec leurs délires de science-fiction.

Ce modèle est très perfectionné et son prix est extrêmement élevé, c'est pourquoi nous n'en possédons qu'un exemplaire. Il ne doit donc pas être placé entre toutes les mains. - Q

Caractéristiques Techniques

MP	LR	Crois	Max	Auto	For	Str	Prix
+2	2	140	250	500	6	10	190300

La V8 Volante octroie un modificateur de +1 au FD de toute tentative de virage serré ou de demi-tour.

Equipements Spéciaux

- Blindage Niveau 3 (*réduit de 6 niveaux la CD normale des armes, et absorbe un Niveau de Blessure*)
- Ejecteur de fumée (*deux utilisations*)

- Ejecteur de gaz / Réserve d'oxygène
- Orifices de tir (*un à l'avant, un à l'arrière, un de chaque côté*)
- Collimateur tête-haute (*FD +1 la nuit ou par mauvais temps*)
- Plaque d'immatriculation pivotante (*quatre plaques différentes*)
- Pneus anti-crevaison Michelin Autoporteurs
- Radiotéléphone de sécurité
- Régulateur d'intensité lumineuse (Dimmers)
- Soute à mines (*quatre mines, Dégâts de Zone de classe K*)
- Système de navigation par satellite
- Système de protection Chapman

M.I.6 - Département Q

Rapport de Modification de Véhicule

Jaguar XJ-S HE

Je ne peux imaginer plus agréable occupation que travailler pour les Services Secrets de Sa Majesté, au sein du laboratoire technologique le plus perfectionné qui soit au monde. Pendant mes moments de déprime, il m'arrive de penser combien cela doit être formidable de passer au privé et de monter sa propre firme d'ingénierie.

Ce genre de pensées englobe naturellement la Jaguar XJ-S HE, véritable rêve d'ingénieur en soi. Ces moments de déprime étaient peu fréquents jusqu'à ce que 008 achète une XJ-S HE. C'est sans doute ce qui m'a poussé, en plus des performances remarquables du véhicule, à en acquérir un exemplaire pour le service Q en vue de l'optimiser (terme très prisé par certains de nos agents) afin qu'il réponde aux impératifs de mission. - Q

Caractéristiques Techniques

<u>MP</u>	<u>LR</u>	<u>Crois</u>	<u>Max</u>	<u>Auto</u>	<u>For</u>	<u>Str</u>	<u>Prix</u>
+2	3	115	240	520	5	9	70650

Equipements Spéciaux

- Blindage Niveau 2 (*réduit de 6 niveaux la CD normale des armes*)
- Ejecteur d'huile (*deux utilisations*)
- Ejecteur de gaz / Réserve d'oxygène
- Orifices de tir (*un à l'avant, un à l'arrière, un de chaque côté*)
- Collimateur tête-haute (*FD +1 la nuit ou par mauvais temps*)

- Plaque d'immatriculation pivotante (*quatre plaques différentes*)
- Pneus anti-crevaison Dunlop Denevos
- Radiotéléphone de sécurité
- Régulateur d'intensité lumineuse (Dimmers)
- Système de protection Chapman

M.I.6 - Département Q

Rapport de Modification de Véhicule

Lotus Turbo Esprit

Lorsque 007 fut engagé contre Stromberg, il paraissait évident que la plus grande partie de sa mission se déroulerait dans l'eau. Nous, au service Q, avons décidé que la forme, le poids et la taille de la Lotus Esprit en faisaient une base idéale pour créer une voiture submersible. Comme cela est d'autant plus vrai pour la Turbo Esprit, il nous a paru logique de la choisir comme base de notre nouvelle voiture submersible, version avancée de la précédente. - Q

Caractéristiques Techniques

<u>MP</u>	<u>LR</u>	<u>Crois</u>	<u>Max</u>	<u>Auto</u>	<u>For</u>	<u>Str</u>	<u>Prix</u>
+2	2	175	260	625	2	5	810000

Equipements Spéciaux

- Blindage Niveau 1 (*réduit de 4 niveaux la CD normale des armes*)
- Transformation submersible

<u>MP</u>	<u>LR</u>	<u>Crois</u>	<u>Max</u>	<u>Auto</u>	<u>For</u>	<u>Str</u>	<u>Prix</u>
0	4	10	30	25	na	na	na

- Système lance-missiles (*trois roquettes "Pipefish" et trois missiles "Marlowe"*)
- Collimateur tête-haute (*FD +1 la nuit, par mauvais temps ou sous l'eau*)
- Pneus anti-crevaison Michelin Autoporteurs

M.I.6 - Département Q

Rapport de Modification de Véhicule

Mazda RX-7

Le service Q a testé la RX-7 en vue de modifications destinées à réduire le niveau de bruit du moteur rotatif. Nous avons pu nous rendre compte que nous étions capables de faire baisser l'émission de bruit externe de plus de 25 décibels.

*008, qui a utilisé cette voiture au cours d'une de ses récentes missions, a rapporté que la Mazda modifiée était remarquablement discrète et tenait plus du gros chat mécanique que de l'automobile. C'est pourquoi nous avons décidé de l'améliorer plus encore afin d'en faire le véhicule idéal pour nos meilleurs agents. -
Dr Walter Cobett*

Caractéristiques Techniques

<u>MP</u>	<u>LR</u>	<u>Crois</u>	<u>Max</u>	<u>Auto</u>	<u>For</u>	<u>Str</u>	<u>Prix</u>
+1	3	100	205	510	4	6	37900

Equipements Spéciaux

- Blindage Niveau 2 (*réduit de 6 niveaux la CD normale des armes*)
- Ejecteur d'huile (*deux utilisations*)
- Orifices de tir (*un à l'avant, un à l'arrière, un de chaque côté*)
- Collimateur tête-haute (*FD +1 la nuit ou par mauvais temps*)
- Pneus anti-crevaison Dunlop Denevos
- Radiotéléphone de sécurité

- Régulateur d'intensité lumineuse (Dimmers)
- Système de protection Chapman

M.I.6 - Département Q

Rapport de Modification de Véhicule

Range Rover

D'après 005, la Range Rover est un outil excellent non seulement pour son utilisation "tout terrain", mais aussi en environnement urbain où sa relative fréquence lui permet de respecter nos impératifs de discrétion.

C'est également mon avis, quoiqu'il me semble que le principal atout de ce type de véhicule est incontestablement sa structure qui permet d'y apporter des modifications des plus nombreuses et des plus diverses.

Son prix étant plus qu'honorable, le service Q s'en est procuré de nombreux exemplaires en vue de fournir des véhicules aux recrues du M.I.6. - Q

Caractéristiques Techniques

<u>MP</u>	<u>LR</u>	<u>Crois</u>	<u>Max</u>	<u>Auto</u>	<u>For</u>	<u>Str</u>	<u>Prix</u>
+1	3	90	150	525	4	9	58000

Equipements Spéciaux

- Blindage Niveau 2 (*réduit de 6 niveaux la CD normale des armes*)
- Ecran de localisation
- Ejecteur d'huile (*deux utilisations*)
- Orifices de tir (*un à l'avant, un à l'arrière, un de chaque côté*)
- Collimateur tête-haute (*FD +1 la nuit ou par mauvais temps*)
- Plaque d'immatriculation pivotante (*quatre plaques différentes*)

- Pneus anti-crevaison Michelin Autoporteurs
- Radiotéléphone de sécurité
- Système de protection Chapman
- Flash halogène

Accessoires

- Trousse de premiers soins dans le coffre
- Radar de surface intégré dans la boîte à gants

M.I.6 - Département Q

Rapport de Modification de Véhicule

Range Rover

D'après 005, la Range Rover est un outil excellent non seulement pour son utilisation "tout terrain", mais aussi en environnement urbain où sa relative fréquence lui permet de respecter nos impératifs de discrétion.

C'est également mon avis, quoiqu'il me semble que le principal atout de ce type de véhicule est incontestablement sa structure qui permet d'y apporter des modifications des plus nombreuses et des plus diverses.

Son prix étant plus qu'honorable, le service Q s'en est procuré de nombreux exemplaires en vue de fournir des véhicules aux recrues du M.I.6. Cependant, ce modèle-ci a été préparé pour une utilisation plus spécifique et pour des agents plus expérimentés ainsi que le prouvent les modifications apportées. C'est pourquoi il ne doit pas être placé entre toutes les mains. - Q

Caractéristiques Techniques

MP	LR	Crois	Max	Auto	For	Str	Prix
+1	3	90	150	525	6	9	93600

Equipements Spéciaux

- Blindage Niveau 3 (réduit de 6 niveaux la CD normale des armes et absorbe un Niveau de Blessure)
- Ejecteur de fumée (deux utilisations)
- Flash halogène
- Orifices de tir (un à l'avant, un à l'arrière, un de chaque côté)

- Collimateur tête-haute (*FD +1 la nuit ou par mauvais temps*)
- Siège éjectable (*passager avant*)
- Pneus anti-crevaison Michelin Autoporteurs
- Radiotéléphone de sécurité
- Mitrailleuses calibre .50 (*trois rafales*)
- Système de navigation par satellite