

OFFICIER RESPONSABLE DU MATÉRIEL



Toute mes félicitations, citoyen ! Vous avez été sélectionné pour l'entretien et la réparation des bots, des armes et des véhicules (liste non limitative). Vous êtes désormais un **Officier Responsable du Matériel**. Notre ami l'Ordinateur vous fait confiance. Sinon, pourquoi vous aurait-il confié la responsabilité de chaque pièce de l'équipement assigné pour les missions ?

En tant qu'**Officier Responsable du Matériel**, vous avez de nombreuses responsabilités :

- ✓ Vous devez régulièrement mener des ISA (Inspections Surprises Aléatoires). Collectez toutes les armes et tous les équipements transportés par vos collègues clarificateurs, et détectez consciencieusement tout signe d'usure, de mauvaise utilisation ou de sabotage,
- ✓ Vous devez vérifier que les équipements expérimentaux assignés à votre groupe par la R&C sont correctement testés et utilisés,
- ✓ Vous devez vérifier régulièrement le bon fonctionnement des véhicules et des circuits de protection d'Asimov des bots,
- ✓ Vous devez servir de chauffeur/pilote pour le groupe, excepté dans les occasions où vous estimez qu'il est nécessaire de confier cette tâche à un autre clarificateur.

Votre nouvelle devise : « si ce n'est pas cassé, on peut le réparer ! »



DESCRIPTIF DE MISSION

Un Officier Responsable du Matériel a le devoir de réparer chaque véhicule, arme, robot ou appareil qui tombe en panne durant une mission.

Si la réparation sur le terrain n'est pas possible, l'Officier Responsable du Matériel est vivement invité à demander conseil à notre ami l'Ordinateur sur la marche à suivre.

Ces ISA peuvent comprendre par exemple des EAE (Examens Approfondis de l'Equipe) ou des ESA (Examens Sommaires d'Armement).

L'Officier Responsable du Matériel peut mettre en place toutes les procédures d'examen qu'il souhaite, et il est vivement invité à le faire dans la mesure où il est responsable personnellement de l'état de ce matériel.

« Cher Clarificateur :
Votre Officier Responsable
du Matériel est à votre
disposition si vous avez besoin
d'une démonstration de
l'équipement expérimental qui
vient de vous être confié
par la R&C ! »

En plus de cette responsabilité, un Officier Responsable du Matériel motivé cherchera à empêcher les pannes par une maintenance assidue.

Pour cela, Officier Responsable du Matériel est invité à conduire très fréquemment des ISA (Inspections Surprises Aléatoires).

« Rappel : refuser de
se soumettre à un
ISA est un acte de
trahison ! »

Si un Officier Responsable du Matériel détecte des signes de mauvaise utilisation, de sabotage ou de modification illicite, il doit le signaler immédiatement à son chef d'équipe, à son Officier Chargé de la Loyauté ou directement à notre ami l'Ordinateur.

L'Officier Responsable du Matériel sera sans aucun doute récompensé de sa perspicacité... Rappel : ne pas dénoncer un sabotage ou un acte de trahison est un acte de trahison.